

Unfallprotokoll

Keine Schuldanerkennung, sondern eine Wiedergabe des Unfallherganges zur schnelleren Schadenregulierung

Von beiden Fahrzeuglenkern zu unterzeichnen

1. Unfalldatum	Uhrzeit	2. Ort, Strasse	3. Verletzte? Nein <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> *
4. Andere Sachschäden als an den Fahrzeugen A und B? Nein <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> *		5. Zeugen (Name, Adresse, Telefon – Insassen von A oder B unterstreichen) (evtl. Fortsetzung auf Rückseite)	

Fahrzeug A

6. Versicherungsnehmer (Name und Adresse)

Fahrzeug B

6. Versicherungsnehmer (Name und Adresse)

Telefon (von 9–17 Uhr)

Bei Beteiligten aus Ländern mit Mehrwertsteuer:
Besteht Berechtigung zum Vorsteuerabzug?
Nein Ja

Telefon (von 9–17 Uhr)

Bei Beteiligten aus Ländern mit Mehrwertsteuer:
Besteht Berechtigung zum Vorsteuerabzug?
Nein Ja

7. Fahrzeug
Marke, Typ _____
Polizeinummer _____
Chassis-(Stamm)-Nr. _____

7. Fahrzeug
Marke, Typ _____
Polizeinummer _____
Chassis-(Stamm)-Nr. _____

8. Haftpflichtversicherungsgesellschaft
Police-Nr. _____
Geschäftsstelle _____
Grüne Karte Nr. (für Ausländer) _____
gültig bis _____
Kaskoversicherung? Nein Ja

8. Haftpflichtversicherungsgesellschaft
Police-Nr. _____
Geschäftsstelle _____
Grüne Karte Nr. (für Ausländer) _____
gültig bis _____
Kaskoversicherung? Nein Ja

9. Fahrzeuglenker
Name _____
Vorname _____
Adresse _____
Führerausweis: Kategorie _____ ausgestellt
durch _____
Ausstellungsdatum _____

9. Fahrzeuglenker
Name _____
Vorname _____
Adresse _____
Führerausweis: Kategorie _____ ausgestellt
durch _____
Ausstellungsdatum _____

A		B	
12. Unfallhergang (Zutreffendes ankreuzen)			
1	Fahrzeug war abgestellt	1	
2	fuhr an	2	
3	hielt an	3	
4	fuhr aus Grundstück oder Feldweg aus	4	
5	bog in Grundstück oder Feldweg ein	5	
6	bog in einen Kreisverkehr ein	6	
7	fuhr im Kreisverkehr	7	
8	fuhr auf	8	
9	fuhr in gleicher Richtung, aber in einer anderen Spur	9	
10	wechselte die Spur	10	
11	überholte	11	
12	bog rechts ab	12	
13	bog links ab	13	
14	fuhr rückwärts	14	
15	fuhr in die Gegenfahrbahn	15	
16	kam von rechts	16	
17	beachtete Vorfahrtszeichen nicht	17	

◀ Anzahl der angekreuzten Felder ▶

10. Bezeichnen Sie durch einen Pfeil den Punkt des Zusammenstosses

13. Unfallskizze
Bezeichnen Sie: 1. Strassen 2. Richtung der Fahrzeuge A und B 3. Ihre Position im Moment des Zusammenstosses 4. Signalisation 5. Strassennamen

10. Bezeichnen Sie durch einen Pfeil den Punkt des Zusammenstosses

11. Sichtbare Schäden*

11. Sichtbare Schäden*

14. Bemerkungen

A 15. Unterschrift der Fahrzeuglenker B

14. Bemerkungen

* Bei Drittgeschädigten (Sachschäden oder Verletzten) sind die Ziffern 17 und/oder 18 auf der Rückseite auszufüllen

Nach Unterschrift und Abtrennung der Kopien nichts mehr ändern

Rückseite beachten ▶

Gebrauchsanweisung für das Unfallprotokoll

Dieses Unfallprotokoll hält den Tatbestand bei Unfällen zuhanden der Versicherungsgesellschaften fest. Bei Unfällen mit Körperverletzungen ist unbedingt die Polizei beizuziehen.

Pro Unfall nur ein Protokoll ausfüllen (Bei 3 beteiligten Fahrzeugen 2 Protokolle usw.).

In einem fremden Land dient das anderssprachige Protokoll als Übersetzungshilfe, denn alle Fragen sind gleich formuliert und nummeriert.

Schreiben Sie kräftig mit Kugelschreiber, damit
alle Kopien deutlich lesbar sind.

Beachten Sie speziell folgendes:

- Kreuzen Sie in Ziffer 12 alle Varianten an, die auf Ihren Unfall zutreffen, und geben Sie am Schluss die Zahl der bezeichneten Felder an.
- Unterschreiben Sie gemeinsam mit dem andern Lenker das Unfallprotokoll. Diese Unterschriften **bedeuten keine Schuldanerkennung.**
- Geben Sie dem andern Lenker die Blätter 2 (für seine Versicherungsgesellschaft) und 3 (für ihn selber), behalten Sie Ihrerseits Blatt 1 und Blatt 4 auf dem Umschlag.

Zuhause Rückseite ausfüllen!

- Füllen Sie zuhause in aller Ruhe noch die **Rückseite** aus. (Diese Angaben braucht Ihre Versicherungsgesellschaft, um den Schaden rasch erledigen zu können.)
- **Verändern Sie auf keinen Fall die Vorderseite.**
- Senden Sie das Blatt 1 so rasch als möglich Ihrer Gesellschaft.

Dieses Protokoll kann im Ausland wie im Inland verwendet werden, ebenso, wenn Sie allein von einem Unfall betroffen sind (Selbstunfall, Sachschaden durch Feuer, Wild, Diebstahl usw.)

Nur nützlich in Griffnähe — darum ins Handschuhfach

Europäisches Unfallprotokoll

Sich nicht ärgern

Höflich bleiben

Ruhe bewahren

Bitte beachten Sie die
Gebrauchsanweisung